

Al die lijnen...



Tekst en foto's: Marianne van der Linden

Hoogseizoen, volle havens, kleine bolders op de steiger. Het derde schip komt langs, voor of achter een lijntje naar de wal en de boldertjes op de steiger kunnen het aantal lijnen nauwelijks aan. Om verschillende redenen is het handiger om bij het afmeren alle lijnen op je eigen schip te beleggen. In dit artikel een pleidooi om de touwtjes in eigen handen te houden met een aantal praktijkvoorbeelden ter verduidelijking.

Lijnen beleggen op je eigen schip

Eén van de redenen waarom het handig is om bij het afmeren alle lijnen op je eigen schip te beleggen, is dat je niet naar de wal hoeft als je een landvast iets wilt vieren of wilt aantrekken. Bijkomend voordeel is dat er minder



Wel netjes, maar niet handig als er nog meer lijnen om het boldertje moeten.

eindjes touw op de steiger liggen, waarmee een aantal struikelpartijen voorkomen wordt. Tevens kunnen er veel meer lijnen om een steigerbolder als elke lijn teruggevoerd wordt naar het eigen schip. En dat is in ieders belang.

Baas op eigen boot

“Geef dat lijntje maar...” en met een uitgestrekte arm word je welkom geheten door een gastvrije buurman die al klaar staat om jouw schip voor je af te meren. Gelukkig weet de buurman wat hij doet en binnen twee minuten lig je netjes aan de wal. Je had het zelf anders



Er kunnen veel meer lijnen om een steigerbolder als deze teruggevoerd worden naar het eigen schip.

omheen (doorheen) zou willen hebben. Je kunt dat nog toelichten met een beleefd verzoek, zonodig gevolgd door de Duitse, Franse of Engelse vertaling. Maar zo zorg je dat de lijn komt waar jij hem hebben wilt. Als de lus op de juiste paal op de wal is kun je met de lijn aan boord zelf bepalen op welk moment en op welke lengte je deze vastzet. Als je graag een dubbele lijn wilt, kun je deze later altijd nog zetten.

“Waar wilt u de lijn hebben?” zou je kunnen vragen als je volgende keer een lijntje van iemand aanneemt. Maar misschien sta je op je eigen schip en heb je voorkeur voor het ver-

loop van de lijnen. Als ik ergens langszij kom, waardeer ik altijd erg de vraag: “Eerst achter of eerst voor?” En vervolgens: “Wat moet het worden een spring of een voorlijn?” Zo kan ik in ieder geval de manoeuvre varen die ik in gedachten had. Ik laat vervolgens graag aan de buurman over waar hij de lijn op zijn schip omheen legt. Maar het moment waarop ik de lijn vastzet en de lengte van de lijn bepaal ik vervolgens zelf. Zo blijf je schipper op je eigen schip.

Andermans lijnen

Wat doe je als je een lijn van iemand anders los moet maken om te kunnen vertrekken? Even losmaken en opnieuw vastzetten na het bevrijden van je eigen lijn? Wat te doen als er iets gebeurt met het schip van de betreffende lijn? “Hij’ heeft aan mijn lijn gezeten!” Als het even kan haal je de buurschipper erbij,



Het beleggen van een lijn op de steiger houdt soms ook in dat het voor de buurman moeilijk wordt om te vertrekken. Ook om die reden is het handiger om alleen een lus of een dubbele lijn aan wal te hebben en de lijn aan boord te beleggen.

of vraag je de havenmeester om te helpen. Dat kan heel nuttig zijn als er veel wind staat. Nog beter is het als iedereen bij zijn lijnen kan, want dat is ook mogelijk.

gedaan, maar je ligt en, nou ja, het is toch goed gegaan. Toch houd ik er zelf niet van om mijn schip op deze manier ‘uit handen’ te geven. Ook al is de hulp van iemand op de wal soms meer dan welkom.

Hier een paar tips om baas op je eigen boot te blijven, zonder direct de relatie met je buurman te verprutsen.

De lus op het schip vastzetten en een bos touw naar de kant gooien is vragen om moeilijkheden. Iedereen op de wal zal vervolgens zijn uiterste en creatieve best doen om je schip voor je af te meren. Beter is het daarom om de lus van de lijn aan de helpende hand op de wal te geven en tegelijkertijd de paal, steigerbolder (of ring) aan te wijzen waar je deze graag



Een dubbele lijn kun je heel eenvoudig onder de eerste lijn op de steigerbolder leggen.



Alle lijnen vrij houden

Als er al een lus om de steigerbolder ligt (zoals de blauwe lijn op de foto), steek je je eigen lus er van onderaf doorheen en legt hem dan over de bolder. Probeer het maar eens; zo kunnen beide lijnen altijd losgehaald worden.



Foto boven, links en onder: Beleg de lijn bij voorkeur op je eigen schip. Je hebt de lijn bij de hand en er blijft ruimte op de steigerboldertjes voor meerdere lijnen.




Steek de lus van onderaf door de eerste lus en leg deze dan om de bolder.

Twee-in-één

Het eind van de ene lijn wordt het begin van de volgende. Waar dienen die extra slagen ook al weer voor?

Een voorbeeld. De achterlijn is belegd op de bolder en er moet nog een achterspring komen. Er is nog mooi een eindje over om door te trekken. Het losse eind van de achterlijn begint dus een nieuw leven als achterspring. Sterker nog, de halve steek die de achterlijn op de bolder moet houden, wordt het begin van de nieuwe achterspring. Het eindje is vervolgens te kort om het dubbel te leggen, dus wordt de achterspring op de wal belegd. Dit kan wellicht anders.

Elke lijn een eigen begin en eind

Meestal is het wel mogelijk een paalsteek in het eind van de lijn te leggen. Deze lus kan vervolgens op de wal om een paal gelegd worden, waardoor het al een eigen 'begin' heeft. Met het 'tussstuk' van de lijn dat nu over is, kun je de achterspring op de juiste lengte op de achterbolder beleggen. Elke lijn heeft nu zijn eigen begin en eind. Er liggen geen eindjes van landvasten op de wal, en je hebt je eigen lijnen bij de hand. 



Fout



Goed



In een serie artikelen beschrijft Marianne van der Linden de belangrijkste vaardigheden voor het varen met platbodems. Zij organiseert vaarcursussen op rond- en platbodemschepen, onder de naam ScheepsWijs. In deze serie artikelen staat telkens een andere vraag uit de praktijk centraal.

Wellicht een handreiking om eens op een andere manier naar het beleggen van de lijnen te kijken. Een goede zomer gewenst en een goede vaart! Vragen en reacties naar aanleiding van dit artikel zijn welkom via e-mail info@scheepswijs.nl.

Over de privé-cursussen op het eigen schip, de waddencursussen en de weekeinden zeiltrim en motormanoeuvres lees u meer op www.scheepswijs.nl.

Bellen mag ook: 06 229 69 842.