



Vrouwen varen Cursusdag ScheepsWijs

Zelf schipperen is een droom van veel vrouwen. Na vele jaren 'meevaren', of druk met de kinderen binnen, is het tijd om zelf het roer in handen te nemen. De motivatie loopt uiteen. Zo is met vriendinnen op stap een leuk vooruitzicht. Maar ook speelt vaak de wens om als bemanning meer uitwisselbaar te zijn.

Afgelopen zomer organiseerde ScheepsWijs de eerste cursusdag voor vrouwen op platbodems. De belangstelling en het enthousiasme waren groot. Om de cursusdeelnemers zo veel mogelijk uit de kombuis te houden, ging ik zelf mee voor de catering. Dat was een klus die me eigenlijk niet zo ligt, maar het was geweldig om deze dag mee te maken.

Philippine Tjalma, die deze dag les gaf: "De belangrijkste reden om ook als vrouw zelfstandig te kunnen varen, vind ik de veiligheid. Er hoeft maar iets met de schipper te gebeuren en de verantwoordelijkheid voor het schip ligt bij de rest

van de bemanning. Dan is het prettig om te weten wat je moet doen en je moet je daar ook zeker over voelen. Die zekerheid krijg je alleen door deze rol regelmatig op je te nemen".

Herkenning

Dinsdag 18 juli zijn we aan boord van Lemsteraak *De Waterlelie* van Marja Loeff. Samen met vijf andere deelnemers gaan we een dag aan de slag. De wensen lopen uiteen van het beter leren kennen van het eigen schip, tot het verzamelen van meer lef om ingewikkelde situaties het hoofd te bieden. Eerst was er wat gelach over het gezamenlijke probleem: de taakverdeling aan boord die je wel anders zou willen. Maar vooral: hoe krijg je dat voor elkaar?

Corien: "Iedereen herkent waar je op vastloopt. Je geeft iets uit handen, of het wordt je uit handen genomen. Maar je leert juist veel van de dingen zelf doen en zelf uitvinden".

Na die eerste tien minuten vraagt het schip ech-

ter alle aandacht. In de hittegolf werken we ons in het zweet.

Meer lef!

Kleine hoekjes worden niet geschuwd. In het drukke vaarwater door Lemmer zoeken we een stukje vrije kade om aan te leggen. Belangrijk was het rekening houden met de overige scheepvaart, je schip onder controle houden, de bemanning aansturen en vooral al schipperend je eigen stijl ontdekken.

Marijke: "Ik ging direct voor de leeuwen en dat heeft mij geholpen. Mijn doel was om meer lef te krijgen om op een lastige plek aan te leggen. Ik wilde weglopen, maar dat kon dus niet!"

Philippine: "Het is goed om te ontdekken waar je kracht ligt. De één is goed in het overzicht houden, duidelijke instructies geven en de rust bewaren. Een ander is gewoon sterker of beweegt zich makkelijker op het voorschip. Daar kom je alleen achter door de rollen eens een keer bewust om te draaien".

Taken wisselen, een andere rolverdeling

Het wisselen van rollen levert veel nieuwe inzichten op. Het is voor schippers goed om eens voorop te staan en te zien welke moeilijkheden je daar tegenkomt. Andersom is het ook een openbaring om zelf te ervaren hoe een schipper denkt. Je bekijkt het eens van de andere kant. Dit komt de samenwerking ten goede en dat geeft rust.

Nicole: "De herkenning - ik ben dus niet de enige die hier tegenaan loopt - schept een band. Ik zou graag een keer een cursus op mijn eigen schip doen, dan leer je denk ik nog sneller omdat je dan al meer thuis bent. Het is ook goed om vaardigheden weer eens op te frissen. Philippine kan goed uitleg geven bij de manoeuvres en laat je ook zelf nadenken. Wat me opviel was de rust tijdens de manoeuvres. Daar kunnen mannelijke schippers nog wat van leren".

Je eigen schip leren kennen

Voor de lunch wordt nog een ander plekje aan de wal uitgezocht. Alles loopt gesmeerd. De soep en salade gaan er goed in en we nemen de plannen voor de middag door. Zo snel mogelijk verkooling zoeken op de Grote Brekken en de zeilen omhoog.

Marja laat zien hoe alles werkt op *De Waterlelie*. De lieren voor de zeilen krijgen de nodige aandacht. De nog nieuwe zeilen gaan omhoog, maar de wind laat ons in de steek. Zelfs de lichtweerttrim is onmogelijk. Er is geen zuchtje wind. Gelukkig is er altijd wel iets te oefenen. De ankermanoeuvre wacht op ons. Terwijl enkele

dames de zeilen weer strijken, wordt ook de ankerlier tot in detail doorgrond. In het werk, de pal eraf, de rem vast, uit het werk, hoeveel ketting steken, waar moet je op letten?

Marja: "De cursus was bij mij aan boord. Heel leerzaam, want ik heb ons schip beter leren kennen. Ik kijk ook veel mee, want het bedienen van de ankerlier deed ik bijvoorbeeld ook voor het eerst. Maar ik merk ook dat ik al veel weet en dat geeft wel vertrouwen".

Zelf ontdekken hoe het schip reageert

Philippine: "Aan boord is het soms lastig om de rollen om te draaien. Het kost ook tijd om je in de andere rol zeker te gaan voelen. Je kunt jezelf die tijd niet, omdat je weet dat de ander het op dat moment toch beter kan. Dan kan het prettig zijn om met alleen vrouwen les te krijgen. Het valt nou eenmaal niet mee om te leren van je eigen partner. Een instructeur bouwt een oefening op in stappen, zegt niet wat je moet doen, maar laat je zelf nadenken. Een instructeur weet hoe lang hij iemand kan laten aanmodderen en uitproberen en op welk moment hij echt moet ingrijpen. Dan pas kun je er achter komen dat iets de ene keer heel goed lukt en de andere keer helemaal niet werkt".

Janneke: "Ik moest eigenlijk eerst wat meer dingen van het schip weten, voordat ik me kon concentreren op de manoeuvre. Ik realiseerde me dat ik daar tijd voor moet nemen. Dat zou ik natuurlijk ook zelf aan kunnen geven! Alleen dat al was een goede oefening".

Na een frisse duik in het water van de Brekken is het tijd om te oefenen met achteruitvaren. Als doel nemen we een stootwil met een puts eraan. Iedereen die wil kan het een keer proberen. Ook van het meekijken bij de ander leer je veel en het gaat steeds beter. Soms vliegen we nog uit de bocht, maar dat wordt al snel minder. Het leren gaat als vanzelf. Iedereen neemt de tijd om uit te zoeken hoe het schip reageert op het gas, de snelheid en de roerstand.

Heike: "Het is voor mij goed om met vrouwen te oefenen, omdat zij meer op dezelfde manier denken en leren en ook meer varen zoals ik het zou doen. En iedereen heeft interesse om wat te leren. Heel leuk!"

Rust aan boord

De dag vliegt om. De aanlegmanoeuvre in de thuishaven gaat niet helemaal zoals gepland. Het wordt even heel stil. Corien blijft rustig en manoeuvreert het schip weer vrij. De bemanning is geconcentreerd en doet wat ze kan. Even later liggen we afgemeerd. Een voorlijn om de paal en achter aan de steiger. Een achterspring erbij om het af te maken.

Tijdens de Beurs Klassieke Schepen op 10, 11 en 12 november in Enkhuizen zal ScheepsWijs voor geïnteresseerde bezoekers gratis korte kennismakingscursussen organiseren in het manoeuvreren en aanleggen. U kunt zich tijdens de openingsuren van 10.00 - 18.00 uur opgeven op de stand van ScheepsWijs. Een en ander is uiteraard afhankelijk van de weersomstandigheden.



Complimenten van alle kanten: "Wat bleef je rustig! Hier kunnen onze mannen wat van leren!" Corien: "Heerlijk om niet het gevoel te hebben dat iemand naast je staat te popelen om het over te nemen. De rust aan boord is opvallend. Het geeft je de gelegenheid om het zelf te doen. En het is heel gezellig. Eigenlijk gewoon een dagje uit".

Philippine deelt het enthousiasme: "Ik vind het erg leuk om te doen. Bij ScheepsWijs geven veel vrouwen les, daarom denk ik dat deze cursus erbij hoort: we staan ergens voor".

Vrouwencursussen in 2007

In 2007 komen er zeker weer cursussen speciaal voor vrouwen. We willen nu al voorstellen om je aan te melden als je graag een cursus op je eigen schip wilt. Wil je eerst een keer meevaren, dan kan dat natuurlijk ook. Aanmelden kan telefonisch: 06-22969842 (Marianne van der Linden), of per e-mail: info@scheepswijs.nl. Meer informatie op www.scheepswijs.nl.

TEKST: MARIANNE VAN DER LINDEN.
FOTO'S: WWW.SCHEEPSWIJS.NL

